



Infraestructuras de transporte en España

Crisis, recortes y papeles de Bárcenas

Valladolid, 11 nov 2014



Infraestructuras de transporte, recortes y crisis

1. **Mitos sobre las infraestructuras de transporte**
2. **El PEIT: AVE y autovía para todos**
3. **¿Cuánto nos cuesta?**
Gastos sociales *versus* gastos en infraestructuras
(no hablaremos de impacto ambiental ni territorial)
4. **Cambio de discurso... ¿cambio de políticas? PITVI**
5. **Conclusiones y querrela Bárcenas**



Valladolid, 11 nov 2014 2

1. **Mitos sobre las infraestructuras de transporte**
2. El PEIT: AVE y autovía para todos
3. ¿Cuánto nos cuesta?
Gastos sociales *versus* gastos en infraestructuras
4. Cambio de discurso... ¿cambio de políticas? PITVI
5. Conclusiones y querrela Bárcenas

Mito 1: "Déficit" histórico de infraestructuras

- Lugar común: "España sufre un grave déficit histórico de infraestructuras de transporte".

- PIT del PP (2000-2007): "superar el déficit crónico de España en materia de infraestructuras, alcanzar la convergencia con Europa y el pleno empleo".

-PGE 2003 "Las inversiones pretenden la culminación de proyectos básicos en materia de infraestructuras [...] de forma que se logre acabar con el déficit de infraestructuras existente con respecto a Europa".

-Presentación PEIT (julio 2005): la inversión en infraestructuras permitirá que "se superen los déficits en relación a los países europeos de nuestro entorno".

La realidad del "Déficit"

Autovías y autopistas

- España es el país europeo con más kilómetros de autovías y autopistas **16.335 km** (2012). Alemania 12.645 km, Francia 11.042 km...
- También somos el que más kilómetros tenemos por habitante y por automóvil.
- UE-27 tiene **63.071 km** de autovías y autopistas, el **21% en España**.
- Sólo 2 países en el mundo con más kilómetros de autovías y autopistas que España: EE UU y China.

La realidad del "Déficit"

AVE

Somos el 1^{er} país europeo y 2^o del mundo en km de alta velocidad.

- 2.144 km de líneas AVE en servicio (ene 2013), por delante de Japón (2.090 kilómetros), y Francia (1.893 kilómetros).
- Los que **más km, pero con muy pocos viajeros:**
 - 20% de viajeros en alta velocidad con respecto a Francia.
 - 7% de viajeros con respecto a Japón

La realidad del "Déficit"

Aeropuertos

- Tenemos **48 aeropuertos gestionados por AENA + Lleida, Castellón y Ciudad Real** (y 53 aeródromos privados). Casi todos deficitarios.

- **Últimos aeropuertos inaugurados, todos una ruina económica... y social:** León, Logroño, Albacete, Burgos, Lleida, Ciudad Real, Huesca, Castellón... muy pocos usuarios.

P. ej: **Aeropuerto de Huesca**, inaugurado en 2007, 273 pasajeros en todo 2013, esto es: 0,7 pasajeros al día.

-Además en obras o en proyecto: Murcia (Corvera), Huelva, La Roda (Albacete), Antequera, Cáceres, Lugo...

-Aena-Enaire

La realidad del "Déficit"

Sí que hay muchos déficit y carencias en el transporte

- De **planificación** (para el interés común y la movilidad sostenible)
- De **gestión** de la demanda
- Mantenimiento**
- Red ferroviaria** convencional
- Transporte ferroviario de **mercancías**
- De facilidades para los **medios no motorizados**
- De **servicios** de transporte

Pero **NO** es a estas deficiencias a las que se dirigen los presupuestos

Mito 2: Infraestructuras y desarrollo económico

- **Consenso generalizado: las infraestructuras de transporte generan riqueza, puestos de trabajo y grandes beneficios a la sociedad.**

- *Interiorización social:* "Cuenca, autovía o muerte", "AVE por Cuenca, por derecho", "Teruel existe"...

- Ana Pastor: 26-9-2012: las infraestructuras de transporte son "sinónimo de creación de empleo y desarrollo económico".

Informes de expertos

- **Informe SACTRA** (*Standing Advisory Committee on Trunk Road Assessment*)

Informe SACTRA

The Standing Advisory Committee on Trunk Road Assessment: "Transport and the Economy", 1999.

- **No hay beneficio automático en la economía o en el empleo** por las nuevas infraestructuras de transporte.

- Incluso cuando se producen beneficios económicos o creación neta de empleo, **el extremo más deprimido de los unidos por la infraestructura puede tener pérdidas netas.**

- Los **análisis de coste-beneficio** no están teniendo en cuenta los verdaderos impactos económicos de las infraestructuras.

- Hay muchos otros estudios similares...

- **Reino Unido: redujo sus planes de 600 a 37 carreteras** tras informes SACTRA... y mucha presión social.

Infraestructuras y empleo

SECCIONES DE LA EDICIÓN EMPRESA:
Primera Internacional España Economía Opinión Viñetas Sociedad Cultura Tendencias Gente Obituarios Deportes Pantalla Última

Estás en: [ELPAIS.com](#) > [Edición impresa](#) > [Economía](#)

Fomento promete crear 500.000 empleos con 19.300 millones de euros de inversión

LARA OTERO - Madrid - 01/10/2009
Vota ☆☆☆☆ | Resultado ★★☆☆

Una inversión algo superior a los presupuestos de su departamento, más, casi 20.000 millones de euros. Blanco explicó que el grupo Fomento (19.000 millones) incluye convenios con otras administraciones para la integración del ferrocarril de alta velocidad "cosa" por presupuestar, que...

Infraestructuras para el Transporte Sostenible

Fomento lanza un plan de más de 16.000 millones que garantizará 400.000 empleos

Publicado el 04-04-2010, por Efe

El programa de infraestructuras contará con colaboración con la iniciativa privada para su financiación y se ejecutará durante este ejercicio y el siguiente, según informaron fuentes del departamento que dirige José Blanco.

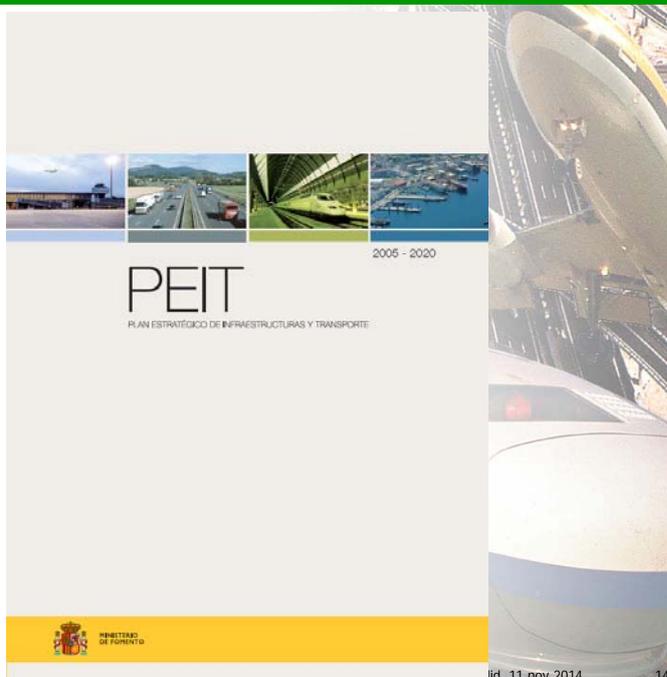
El denominado **Programa de Inversiones en Infraestructuras para el Transporte Sostenible** priorizará los proyectos que más contribuyan al objetivo global del Gobierno y el ferrocarril acaparará aproximadamente el 50% del plan. Será el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, el encargado de presentar oficialmente el plan este miércoles, en un acto en la estación de tren de Madrid-Chamartín al que asistirán los principales representantes del sector de la construcción y los transportes.

Aparte de los estudios, está la realidad:

- Si las infraestructuras son tan **buenas para la economía** y generan tantísimo empleo...
- Si tenemos **récord de infraestructuras** a escala europea y mundial...
- ¿Cómo es posible que:
 - también tengamos **récord de paro**
 - que nuestra **crisis** sea **más profunda** que en la mayor parte de los países de nuestro entorno?

... Algo no funciona como nos cuentan.

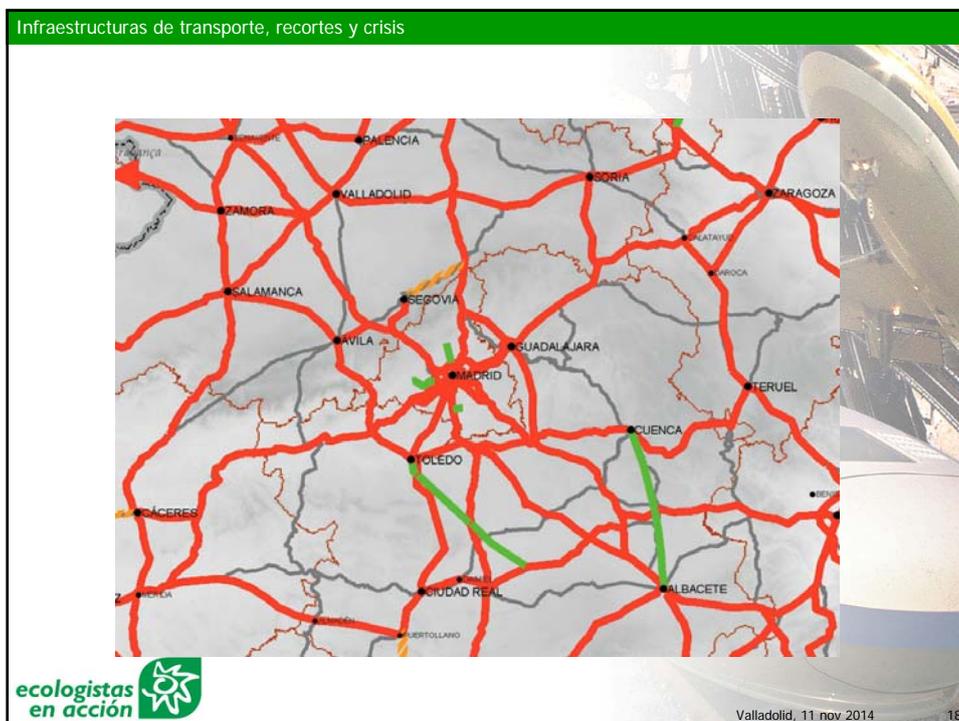
1. Mitos sobre las infraestructuras de transporte
2. **El PEIT: AVE y autovía para todos**
3. ¿Cuánto nos cuesta?
Gastos sociales *versus* gastos en infraestructuras
4. Cambio de discurso... ¿cambio de políticas? PITVI
5. Conclusiones y querrela Bárcenas



Carreteras

- **6.000 km más de autovías.**
- El 94% de la población se situará a menos de 30 km de una vía de alta capacidad.
- La red viaria de alta capacidad dará **acceso directo a todas las capitales.**
- 25% presupuesto total (de éste, un 51% en autovías)





Prioridades del sistema de transporte por carretera. Período 2005-2008

Seguridad y Conservación

- Contribuir desde la política de transporte al objetivo Comunitario de reducción de la accidentalidad para el año 2010, manteniendo el mismo planteamiento para el periodo 2010 - 2020.
- Conservar adecuadamente el patrimonio viario, acercándose a una inversión en conservación del 2% del valor patrimonial de la red. - Proporcionar a los usuarios un nivel de servicio adecuado de uso de la infraestructura, definido explícitamente en cada cuatrienio, que mejore la seguridad, fiabilidad y eficacia de la red.
- Realizar las actividades anteriores al menor coste global posible; tratando de disminuir al máximo no solo los costes económicos sino también, y muy especialmente, los costes de accidentalidad y medio ambientales.
- Modernizar la gestión como medio indispensable para optimizar el cumplimiento de los anteriores objetivos.
- Conseguir una homogeneidad de parámetros en la red de autovías (autovías de primera generación).

Estructuración y desarrollo de la red

- Definición concertada de un nuevo esquema básico de la Red de Carreteras de Altas Prestaciones, que incluya los principales itinerarios de la Red del Estado (en una longitud superior a los 15.000 km) y de las Redes Autonómicas, como base para la futura definición de actuaciones coordinadas, superando la estructura radial.
- Cierre de aquellos itinerarios de alta capacidad actualmente en construcción, o aquellos en programación avanzada y con demanda alta o media (IMD>10.000 vehículos/día).





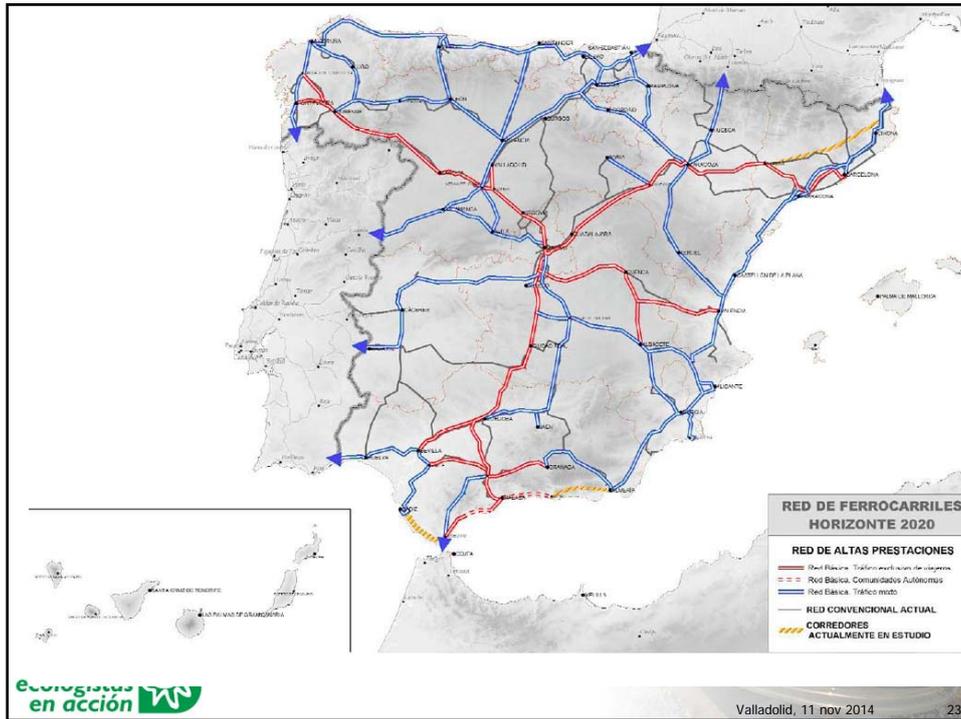
Infraestructuras de transporte, recortes y crisis

Ferrocarriles

- Se alcanzará una **red de 10.000 km de ferrocarril de altas prestaciones** (se partía de 1.100 km al aprobar el PEIT).
- Todas las provincias estarán conectadas a una red de ferrocarriles de altas prestaciones.
- El **90% de la población se situará a menos de 50 km** de una estación ferroviaria de altas prestaciones.
- 44% presupuesto total (de éste, **77% en altas prestaciones**, 16% en mantenimiento mejora de la red convencional)
- **Cambio de ancho** en toda la red

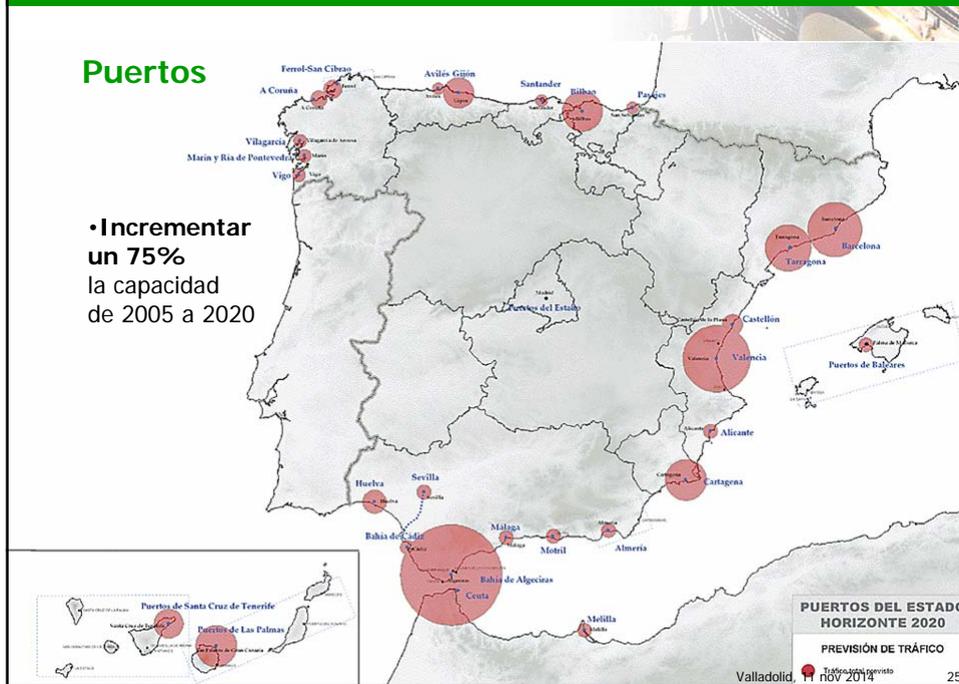
ecologistas en acción

Valladolid, 11 nov 2014 22



Puertos

- Incrementar un 75% la capacidad de 2005 a 2020



Pero es que además del Min. Fomento, están las CCAA...

- Andalucía (PISTA 2007-2013): **1.614 km** más de autovías
- Castilla-La Mancha: **1.700 km** (buena parte ejecutados, todas ciudades con más de 10.000 habitantes con autovía)
- Galicia: (Plan MOVE 2009-2015) **565 km**
(OJO: anterior gobierno, PSOE-BNG: 1.258 km)
- País Valenciano: (PIE 2010-2020) **12.520 M€** para 47 nuevas carreteras.
- Castilla y León (Plan Reg. carreteras 2008-2020): **562 km...**



Y además está la UE...

- Política de infraestructuras en la UE: programa TEN-t

Su papel es claro: permiten la unificación y homogenización del mercado interior.

- **UE: 31.700 M€** para cofinanciar proyectos de la red ferroviaria básica.
En total se promoverán proyectos por 400.000 M€

- **Corredores de mercancías en España** (oct 2011): 50.000 M€ (2014-2020), con una cofinanciación del 10-20%.

1. Mitos sobre las infraestructuras de transporte

2. El PEIT: AVE y autovía para todos

3. ¿Cuánto nos cuesta?

Gastos sociales versus gastos en infraestructuras

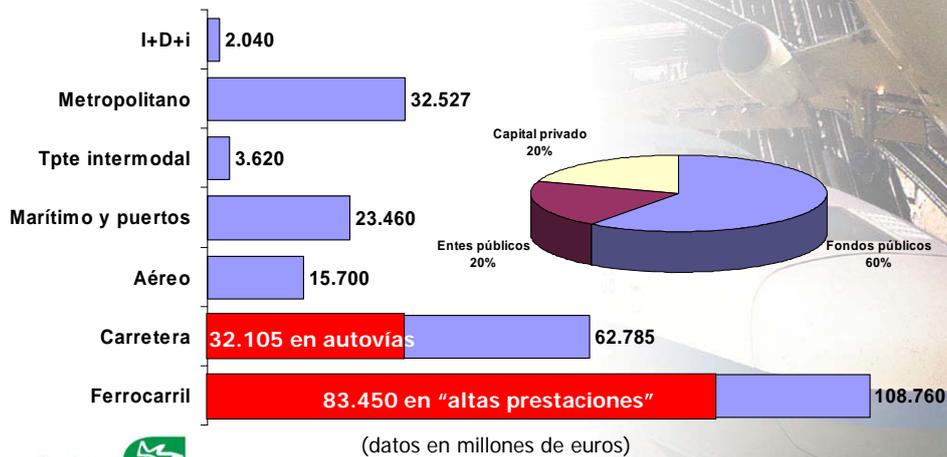
4. Cambio de discurso... ¿cambio de políticas? PITVI

5. Conclusiones y querrela Bárcenas

¿Cuánto nos cuesta el PEIT?

Inversión total prevista en el plan: **248.892 millones €**

- ▶ **41 billones de pesetas** (casi 1 millón pta. por español/a)
- ▶ **7.300 millones pesetas (44 M€) diarios** desde 2005 hasta 2020



Presupuestos en infraestructuras y recortes sociales

- Presupuesto de Fomento para infraestructuras en 2010: **19.300 M€**

- Para **AVE**: **6.292 millones €** en 2010
- Para **autovías** y carreteras: **5.114 mill. €**
(nuevas autovías: 3.400 M€)

- ¿Cuánto se "ahorraba" con los recortes sociales (pensiones, salarios...) del **decretazo** de mayo 2010? **15.000 M€** en 2 años.

- En 2011: PGE para infraestructuras: 13.626 M€ (5.200 M€ para AVE)

- En 2012: 11.928 M€ (4.188 para AVE)

- En 2013: 10.161 M€ (3.302 para AVE)

- En 2014: 10.354 M€ (3.194 para AVE)

- En 2015 (previstos): 9,750 M€ (3,561 para AVE)

Presupuestos en infraestructuras y recortes sociales

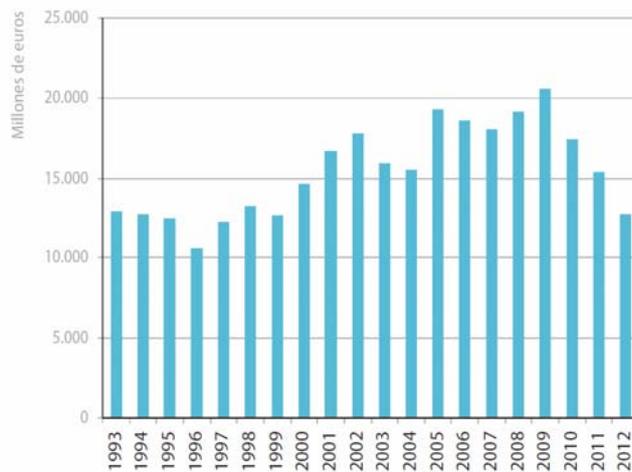
Inversión en infraestructuras en relación al PIB (año 2009)

Fuente: comparecencia en el Congreso de José Blanco, 19 mayo 2010

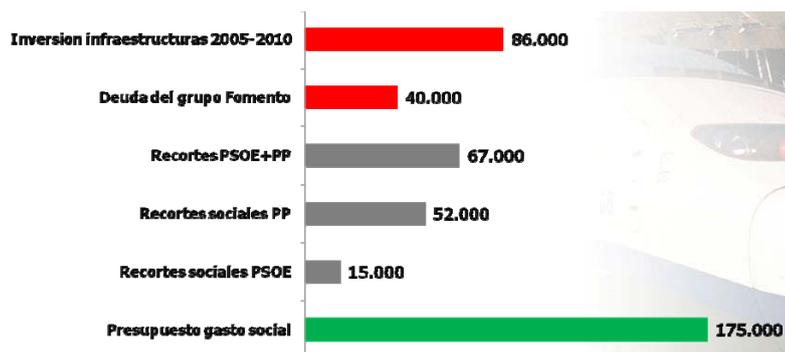


Presupuestos en infraestructuras y recortes sociales

Figura 85. Inversión en las principales infraestructuras de transporte (carreteras, ferrocarril, puertos y aeropuertos)



Presupuestos en infraestructuras y recortes sociales (millones de euros)



Presupuestos en infraestructuras y recortes sociales

- **70% de la inversión pública** (AGE) en España es para **infraestructuras** de transporte (Blanco *dixit*).
- **70%** del volumen de contratación AGE, a las **6 principales constructoras** (ACS, Acciona, FCC, Ferrovial, Sacyr-Vall, OHL).

Autopistas de peaje

-**Radiales de Madrid R-2, R-3, R-4, R-5**: no llegan al 15-40% del tráfico previsto. Todas están en concurso de acreedores.

-Lo mismo la **Cartagena-Vera, AP-41 Madrid-Toledo** (11% del tráfico previsto).
M-12 (Madrid-Aeropuerto) (nov 2011: Fomento cerró la M-110, autovía entre Alcobendas y la T-4)...

Ahora: **Responsabilidad Patrimonial de la Administración**: será la acreedora de los bancos por 3.600 - 6.000 M€ !!

Proyecto: empresa pública para nacionalizarlas...
En todo caso, hasta ahora, créditos participativos, cuentas de compensación...

Aeropuertos "privados"

AEROPUERTO "privado" de Ciudad Real: costó 1.100 M€.
68% de la financiación: Caja Castilla-La Mancha

- **Aeropuerto de Corvera**: Aval de 200 millones de la Comunidad.
Además que exigen el cierre de la pista de San Javier que costó 70 M€

Peajes en la sombra

El ejemplo de la M-45, en la Comunidad de Madrid

- Se inauguró en 2002. **Costó 487 M€**
- Cesión por 30 con subida según IPC
- En 2014 está presupuestado pagar 86,4 M€ por el peaje
- Al final de la concesión habremos pagado **1.670 M€**
- Si hubiera hecho falta y la hubiésemos construido con un préstamo al 3%, el coste final habría sido de 600 M€ y ese dinero se habría devuelto en 7 años con lo que se paga actualmente.

1. Mitos sobre las infraestructuras de transporte
2. El PEIT: AVE y autovía para todos
3. ¿Cuánto nos cuesta?
Gastos sociales *versus* gastos en infraestructuras
4. **Cambio de discurso... ¿cambio de políticas? PITVI**
5. Conclusiones y querrela Bárcenas

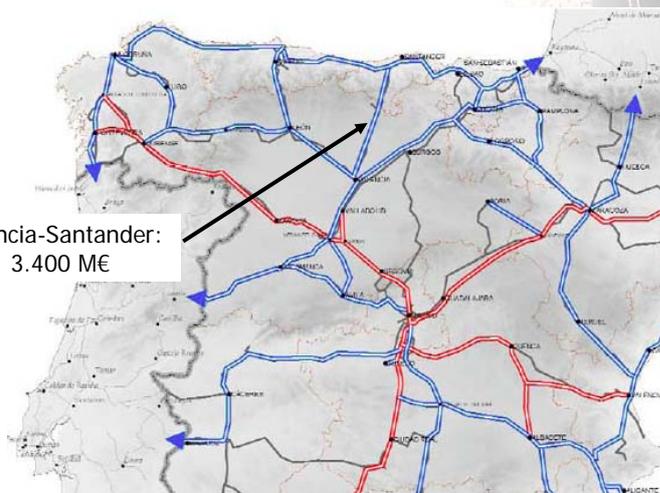
Tras los primeros recortes, cambio de discurso

Intervención de José Blanco en el Congreso de los Diputados, 19 de mayo de 2010

- "Es el momento de la racionalidad y la austeridad"
- "La inversión en infraestructuras de transporte en los últimos años ha doblado la de nuestros vecinos europeos" (86.000 M€ en los últimos 6 años).
- "Vamos a ser mucho más exigentes en la selección de las infraestructuras. Priorizando únicamente aquellas que sean estrictamente necesarias por su aportación a la competitividad a la economía o a la cohesión de nuestros territorios. Antes de construir más, debemos sacar más provecho a lo que ya tenemos."
- Por desgracia, solo fue un **cambio de discurso, no de políticas.**

"Si no hay AVE, no hay anchoas" (Demanda insatisfecha)

Palencia-Santander:
3.400 M€



Comparecencia de Ana Pastor

9 de febrero de 2012

Deuda de las empresas del grupo Fomento: 40.000 M€

- Sector ferroviario debe 20.730 (Adif 14.600, Renfe 5.200, Feve 530)
- Aena 14.943 M€
- Puertos del Estado: 2.600 M€ (ahora, 2014, 3,500 M€)

“El tiempo de las obras faraónicas, las terminales sin pasajeros o las autovías sin tráfico se ha terminado”

Se acabó la planificación que consistía en “prometer y comprometer lo que no se tiene a todos y todo el tiempo”.

... y llega el PITVI

Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, 2012-2024

- Invertirá unos 137.000 M€ en 12 años, hasta 2024
- 11.400 M€ al año (el PEIT planteaba unos 16.000)
- Financiación: presupuestos, fondos europeos, sector privado, créditos
- 39.548 M€ a **carreteras** (4.686 km de nuevas autovías)
- 52.733 M€ a **ferrocarriles** (7.289 km de AVE).
 - 8.517 M€ a conexión a Galicia
 - 4.323 M€ a la Y vasca:
 - AVE a Extremadura 2.651 M€...

PITVI

1. NUEVAS INFRAESTRUCTURAS. AUTOVÍAS INTERUBANAS	
Carretera	Actuaciones
A-1	Autovía Burgos-Miranda de Ebro
A-2/A-1	Autovía de conexión entre las autovías A-2 y A-1
A-2	Autovía del Nordeste en Aragón y Cataluña.
A-4	Continuidad de la autovía desde Sevilla
A-7	Cierre del itinerario entre Almería y Málaga
A-7	Corredor entre Cataluña y la Comunidad Valenciana (prolongación de la CV-10) y trayecto San Roque - Algeciras
A-8	Cierre de la autovía (incluye recorrido Guitiriz-Lavacolla), Asturias y Cantabria
A-11	Autovía del Duero entre Soria y la frontera portuguesa
A-12	Autovía del Camino en Burgos y La Rioja
A-14	Autovía Lleida-Sopeira
A-15	Autovía de Navarra. Conexión A-2 (Medinaceli)-Soria-Tudela
A-21	Autovía Jaca-Pamplona
A-22	Cierre de la Autovía Huesca-Lleida
A-23	Cierre de la autovía entre Nueno y Sabiñánigo
A-24	Autovía Calatayud-Daroca
A-26	Autovía Llança-Figueras-Besalú
A-27	Autovía Tarragona-Lleida
A-28	Autovía de la Alcarria: Guadalajara - Tarancón
A-32	Autovía Linares-Albacete
A-33	Autovía Cieza-Font de la Figuera
A-38	Actuaciones en el corredor de la carretera N-332
A-40	Autovía Adanero-Ávila-Maqueda-Toledo-Cuenca-Teruel
A-41/AP-41	Continuidad de la autopista AP-41 entre Toledo - Ciudad Real - Córdoba
A-43	Autovía Puertollano-Mérida
A-48	Autovía entre Vejer de la Frontera y Algeciras
A-52	Autovía Porriño-Vigo
A-54	Autovía Lugo-Santiago de Compostela

1. NUEVAS INFRAESTRUCTURAS. AUTOVÍAS INTERUBANAS	
Carretera	Actuaciones
A-56	Autovía Lugo-Ourense
A-57	Autovía que incluye la Circunvalación de Pontevedra
A-58	Trayecto Valencia de Alcántara - Cáceres
A-59	Autovía de conexión entre Vilaboa y la autopista AP-9 conectando el Aeropuerto del Peinador
A-60	Autovía León-Valladolid
A-62	Cierre de la autovía de Castilla
A-63	Autovía Oviedo-La Espina (Canero)
A-65	Autovía Villalpando (A-6) - Palencia
A-66	Conexión La Robla - León (N-630)
A-66	Cierre de la autovía de la Ruta de la Plata. Trayecto: Benavente - Zamora
A-68	Completar la autovía del Ebro en La Rioja, Aragón y la Comunidad Valenciana.
A-72	Autovía Chantada - Monforte de Lemos
A-73	Autovía Burgos-Aguilar de Campoo
A-76	Autovía Ourense - Ponferrada
A-81	Autovía Badajoz-Espiel-Granada
A-82	Autovía Barreiros - San Ciprián
A-83	Conexión Autovía Ruta de la Plata (A-66). Tramo: Zafra - Huelva
N-110	Conexión entre los ejes de la AP-6/N-VI y la N1
N-211	Conversión en autovía del trayecto Alcolea del Pinar - Monreal del Campo
N-340	Actuaciones en el corredor de la carretera N-340 (incluye actuaciones en Cataluña y Comunidad Valenciana)
R-1	Autopista de peaje entre M-40 y Santo Tomé del Puerto
GR-43	Autovía de acceso a Granada
LO-20	Prolongación LO-20 hasta Recajo y conexión con A-12
	Autovía Pontevedra-Cerdedo-Lalín-Lugo

PITVI

3. NUEVAS INVERSIONES EN ALTA VELOCIDAD	
Corredor	Actuaciones
L.A.V. Madrid - Levante	Atocha-Torrejón de Velasco
L.A.V. Madrid - Levante	Albacete-Alicante
Corredor Mediterráneo (Algeciras-Frontera francesa)	Barcelona-Figueras
Corredor Mediterráneo (Algeciras-Frontera francesa)	Tarragona
Corredor Mediterráneo (Algeciras-Frontera francesa)	Castellón-Tarragona
Corredor Mediterráneo (Algeciras-Frontera francesa)	Valencia-Castellón
Corredor Mediterráneo (Algeciras-Frontera francesa)	La Encina-Játiva-Valencia
Corredor Mediterráneo (Algeciras-Frontera francesa)	Valencia-Alicante por la costa
Corredor Mediterráneo (Algeciras-Frontera francesa)	Monforte del Cid Murcia
Corredor Mediterráneo (Algeciras-Frontera francesa)	Murcia-Cartagena
Corredor Mediterráneo (Algeciras-Frontera francesa)	Murcia-Lorca-Pulpí
Corredor Mediterráneo (Algeciras-Frontera francesa)	Pulpi-Almería
Corredor Mediterráneo (Algeciras-Frontera francesa)	Almería-Málaga-Algeciras por la costa
Corredor Mediterráneo (Algeciras-Frontera francesa)	Almería-Granada
Corredor Mediterráneo (Algeciras-Frontera francesa)	Granada-Antequera
Corredor Mediterráneo (Algeciras-Frontera francesa)	Sevilla-Antequera
Corredor Mediterráneo (Algeciras-Frontera francesa)	Antequera-Algeciras
Eje Atlántico	Ferrol-A Coruña-Santiago de Compostela-Pontevedra-Vigo-Frontera portuguesa
L.A.V. Madrid - Galicia	Olmedo-Zamora
L.A.V. Madrid - Galicia	Zamora-Lubián
L.A.V. Madrid - Galicia	Lubian-Ourense
L.A.V. Madrid - Galicia	Ourense-Vigo (por Cerdedo)
L.A.V. Madrid - Galicia	Ourense-Lugo
L.A.V. Madrid - Galicia	Lugo-A Coruña (Betanzos)
L.A.V. Madrid - Galicia	León-Ponferrada-Monforte
L.A.V. Madrid - Asturias	Venta de Baños-León
L.A.V. Madrid - Asturias	León-La Robla
L.A.V. Madrid - Asturias	Variante de Pajares
L.A.V. Madrid - Asturias	Pola de Lena-Gijón/Avilés
L.A.V. Palencia - Santander	Valladolid-Venta de Baños
Corredor Norte	Venta de Baños-Burgos
Corredor Norte	Burgos-Vitoria
Corredor Norte	Vitoria-Bilbao-San Sebastián-Frontera francesa
L.A.V. Zaragoza - Castellón-Logroño-Miranda de Ebro	

3. NUEVAS INVERSIONES EN ALTA VELOCIDAD	
Corredor	Actuaciones
L.A.V. Zaragoza - Pamplona	Castejón-Pamplona
Conexión Y vasca con Pamplona	
L.A.V. Sagunto-Teruel	
L.A.V. Teruel-Zaragoza	
L.A.V. Madrid - Extremadura	Pantoja-Cropesa
L.A.V. Madrid - Extremadura	Navalmoral-Badajoz-Frontera portuguesa
L.A.V. Sevilla - Cádiz	
L.A.V. Sevilla - Huelva - Frontera Francesa	
L.A.V. Madrid - Jaén	Mora-Alcázar-Manzanares-Linares-Jaén
L.A.V. Otras actuaciones	Conexión UIC Atocha-Chamartín
L.A.V. Otras actuaciones	Ampliación estación de Atocha
L.A.V. Otras actuaciones	LAV Barajas
L.A.V. Otras actuaciones	Corredor Cantábrico (Bilbao-Ferrol)
L.A.V. Otras actuaciones	Huesca-Frontera francesa (Travesía Central de los Pirineos)
L.A.V. Otras actuaciones	Segovia-Ávila
L.A.V. Otras actuaciones	Medina-Salamanca-Frontera
L.A.V. Otras actuaciones	Torralba-Sóna
L.A.V. Otras actuaciones	León-Plasencia (Ruta de la Plata)
L.A.V. Otras actuaciones	Alcázar de San Juan-Albacete
L.A.V. Otras actuaciones	Albacete-Murcia incluyendo variante Camarillas
L.A.V. Otras actuaciones	Córdoba-Jaén
L.A.V. Otras actuaciones	Granada-Motril
L.A.V. Otras actuaciones	Lorca-Granada
L.A.V. Otras actuaciones	Ramal de Aguilas de alta velocidad
L.A.V. Otras actuaciones	Anillo ferroviario de Antequera

1. Mitos sobre las infraestructuras de transporte
2. El PEIT: AVE y autovía para todos
3. ¿Cuánto nos cuesta?
Gastos sociales *versus* gastos en infraestructuras
4. Cambio de discurso... ¿cambio de políticas? PITVI
5. Conclusiones y querrela Bárcenas

Una política de infraestructuras obsoleta

- **Abandono de planes para carreteras en Reino Unido** (y sin líneas de AVE)
- **Francia 2007: moratoria de nuevas autovías, autopistas** (con un gobierno de derechas)
- **Portugal 2012**, renuncia al AVE porque "no defiende el interés público y de los contribuyentes portugueses"
- Con los **efectos del cambio climático** cada vez más patentes
- Con la **crisis en el suministro de petróleo** que se avecina
- Con la **crisis financiera y económica** actual
- Con los **recortes en materia social**

Seguimos construyendo como si nada pasara, y promoviendo una enorme **demanda insatisfecha**

Infraestructuras de transporte reportajes

LA VANGUARDIA.COM Vida

Ediciones: | Opciones: | Temas:

Portada Internacional Política Economía Sucesos Opinión Deportes Vida Tecnología Cult

ES Magazine Barcelona Metrópolis Ciencia Salud Solidaridad Medio ambiente CO

Lleida abre una autovía a ninguna parte

Fomento estrena por sorpresa un tramo de siete kilómetros de la A-14, entre Alguare y Almenar, sin continuidad ni al norte ni al sur | Los alcaldes de la zona atravesada por la vía se enteraron de la apertura por una nota de prensa

Vida | 21.05.2012 - 00:00h



Primer tramo abierto de la subvía A-14, entre Alguare y Almenar. Mercè Ollé

JAVIER RICOU
Lleida

196 34148 vistas

Notificar error | Tengo más información

Seguir | Tweet (257) | Me gusta (1,50) | Me gusta (616) | +1 (14) | Share

MÁS INFORMACIÓN

- Fomento justifica la apertura de la A-14 para evitar carreras ilegales
- Un tramo de autovía entre Lleida y Vic ha que no lleva a "ninguna parte"

Treinta y siete millones de euros para viajar... a ninguna parte. Es lo que ha costado la construcción del primer tramo de autovía (A-14), en la carretera que va de Lleida a Val d'Aran (N-230), estrenado por sorpresa este fin de semana. Son siete kilómetros de autovía que

ecologistas en acción

Valladolid, 11 nov 2014 47

Infraestructuras de transporte reportajes

LA VANGUARDIA.COM Vida

Ediciones: | Opciones: | Temas:

Portada Internacional Política Economía Sucesos Opinión Deportes Vida Tecnología Cult

ES Magazine Barcelona Metrópolis Ciencia Salud Solidaridad Medio ambiente CO

lainformacion.com Listos para el España-Irlanda

Busca en miles de textos, vídeos y fotos **buscar**

lainformacion.com Secciones: Cultura Tendencias Belleza Moda Paradores Viajes

Jueves, 14/06/12 - 20:00 h **noticias** Humor | Vídeo | Fotogalerías | Fotos | Gráficos | Blogs | Lo último | Lo más | Temas | Tiempo | Tráfico | Microservios | Practicopeña

TRÁFICO

Fomento considera que España tiene 5.000 kilómetros de autovía más de lo que corresponde a su tamaño

4/05/2012 12:02 | lainformacion.com

deja tu comentario [0]

Share | Twittear | +1

El secretario general de Infraestructuras, Gonzalo Ferre, afirmó este viernes que "estamos sobreinvertidos", y puso como ejemplo que en la red de vías de alta capacidad (autopistas y autovías) España tiene 5.000 kilómetros más de lo que le correspondería por su tamaño.

Así lo apuntó en una reunión de la Comisión de Infraestructuras de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE), donde Ferre explicó que esta situación se pone de manifiesto cuando se compara la red española con la de países de su entorno.

Según se explica en la página web del Ministerio, a finales de 2010 el país contaba con 14.262 kilómetros de vías de gran capacidad, "por lo que España es en la actualidad el país de Europa con mayor longitud de este tipo de vías". Ferre destacó la necesidad de ser "serios" a la hora de realizar inversiones, ya que "todos conocemos inversiones que no tenían sentido".

ahora en portada

Eurocopa 2012: España - Irlanda, en directo

El Gobierno se encierra durante horas para analizar la crisis

El Gobierno trata de calmar los ánimos: "Tenemos una hoja de"

ecologistas en acción

Valladolid, 11 nov 2014 48

Infraestructuras de transporte recortes

LA VANGUARDIA.COM Vida Ediciones Quiérselo Temas

EL ECONOMISTA SÁBADO 5 DE MAYO DE 2012

Empresas & Finanzas

Renfe se ha gastado 1.400 millones en trenes de alta velocidad innecesarios

Acumula un parque de 217 convoyes cuando ni siquiera utiliza para su negocio actual 140

Provechará la liberalización del AVE para alquilar sus servicios a los operadores privados

Miguel Ángel Gavira MADRID.

«Otro quebradero de cabeza para el Ministerio de Fomento? A la poca rentabilidad de muchas líneas de tren de media distancia y de la falta de pasajeros de un tercio de las rutas de larga distancia de Renfe Operadora, el equipo de Ana Pastor e Ineco -la consultora pública que está analizando la viabilidad de la compañía ferroviaria- deben apuntarse en rojo un problema más: el excesivo parque de trenes de alta velocidad que tiene la red ferroviaria española.

Siendo bastante benévolo, al menos un tercio de la flota de AVE en España sobra en estos momentos, según explican a *El Economista* fuentes conocedoras de la operativa de este negocio. De esta manera, de los 217 trenes que superan los 250 kilómetros por hora, que se reparten en:

MODELO	FABRICANTE	UNIDADES	AÑO RECEPCIÓN	PLAZAS	VELOCIDAD (km/h)	COSTE UNITARIO (MILL. €)	RUTAS PRINCIPALES EN LAS QUE SE EMPLEA
S-100	Alstom*	18	1992	329	300	17,65	Madrid-Sevilla
S-101	Alstom	6	1997	321	220	-	Eurotad
S-102	Talgo-Bombardier	16	2004	318	330	21,16	Madrid-Ciudad Real-Córdoba-Málaga/Madrid-Segovia-Valencia/Madrid-Zaragoza-Puercas
S-112	Talgo-Bombardier	30	2009	365	330	22,47	Madrid-Ciudad Real-Córdoba-Málaga/Madrid-Segovia-Valencia/Madrid-Zaragoza-Puercas
S-103	Siemens	26	2007	407	350	25,12	Madrid-Ciudad Real-Córdoba-Málaga/Madrid-Segovia-Valencia/Madrid-Zaragoza-Puercas
S-104	Alstom-CAF	20	2004	237	250	11,59	Madrid-Ciudad Real-Puercas/Madrid-Segovia-Valencia
S-114	Alstom-CAF	13	2009	238	250	13,05	Madrid-Valencia
S-120	CAF-Alstom	12	2006	238	250	10,23	Madrid-Guadalajara-Segovia
S-120,050	CAF-Alstom	15	2009	223	250	13,88	Madrid-Guadalajara-Segovia
S-121	CAF-Alstom	16	2009	282	250	13,93	Santiago-Cremes
S-130	Talgo	45	2007	299	250	16,72	Madrid-Castellón/Madrid-Ribeira
Total		217					

(*) Es el tren de alta velocidad más antiguo de la flota y ha sido renovado en el año 2007. Durante el periodo de vida se han aumentado en tres pasajeros.

Fuente: *El Economista* a partir de datos de la red de Renfe Operadora.

El secretario general de la Confederación Española de Ferrocarrilistas (CFE) explicó que «estamos solo con alta capacidad (lo que le corresponde)». Así lo apuntó en un artículo de la revista *El Economista*. Ferre explicó que la red española cuenta con 14.000 kilómetros de vías férreas, de las que 10.000 son de alta velocidad. En la actualidad el país de Europa con mayor longitud de este tipo de vías. Ferre destacó la necesidad de ser «serios» a la hora de realizar inversiones, ya que «todos conocemos inversiones que no tenían sentido».

A 11 para evitar carreras ilegales

Un tramo de autovía entre Lleida y Vicuña que no lleva a ninguna parte

Lleida a Val d'Aran (N-230), este fin de semana. Son siete kilómetros de autovía que

El Gobierno trata de calmar los ánimos: «Tenemos una hoja de

Valladolid, 11 nov 2014 49

Infraestructuras de transporte recortes

LA VANGUARDIA.COM Vida Ediciones Quiérselo Temas

EL ECONOMISTA SÁBADO 5 DE MAYO DE 2012

Empresas & Finanzas

El aeropuerto de Castellón estudia su ampliación antes de recibir el primer vuelo

Podría prolongarse su pista de aterrizaje

Renfe se ha gastado 1.400 millones en trenes de alta velocidad innecesarios

Acumula un parque de 217 convoyes cuando ni siquiera utiliza para su negocio actual 140

Provechará la liberalización del AVE para alquilar sus servicios a los operadores privados

Miguel Ángel Gavira MADRID.

«Otro quebradero de cabeza para el Ministerio de Fomento? A la poca rentabilidad de muchas líneas de tren de media distancia y de la falta de pasajeros de un tercio de las rutas de larga distancia de Renfe Operadora, el equipo de Ana Pastor e Ineco -la consultora pública que está analizando la viabilidad de la compañía ferroviaria- deben apuntarse en rojo un problema más: el excesivo parque de trenes de alta velocidad que tiene la red ferroviaria española.

Siendo bastante benévolo, al menos un tercio de la flota de AVE en España sobra en estos momentos, según explican a *El Economista* fuentes conocedoras de la operativa de este negocio. De esta manera, de los 217 trenes que superan los 250 kilómetros por hora, que se reparten en:

MODELO	FABRICANTE	UNIDADES	AÑO RECEPCIÓN	PLAZAS	VELOCIDAD (km/h)	COSTE UNITARIO (MILL. €)	RUTAS PRINCIPALES EN LAS QUE SE EMPLEA
S-100	Alstom*	18	1992	329	300	17,65	Madrid-Sevilla
S-101	Alstom	6	1997	321	220	-	Eurotad
S-102	Talgo-Bombardier	16	2004	318	330	21,16	Madrid-Ciudad Real-Córdoba-Málaga/Madrid-Segovia-Valencia/Madrid-Zaragoza-Puercas
S-112	Talgo-Bombardier	30	2009	365	330	22,47	Madrid-Ciudad Real-Córdoba-Málaga/Madrid-Segovia-Valencia/Madrid-Zaragoza-Puercas
S-103	Siemens	26	2007	407	350	25,12	Madrid-Ciudad Real-Córdoba-Málaga/Madrid-Segovia-Valencia/Madrid-Zaragoza-Puercas
S-104	Alstom-CAF	20	2004	237	250	11,59	Madrid-Ciudad Real-Puercas/Madrid-Segovia-Valencia
S-114	Alstom-CAF	13	2009	238	250	13,05	Madrid-Valencia
S-120	CAF-Alstom	12	2006	238	250	10,23	Madrid-Guadalajara-Segovia
S-120,050	CAF-Alstom	15	2009	223	250	13,88	Madrid-Guadalajara-Segovia
S-121	CAF-Alstom	16	2009	282	250	13,93	Santiago-Cremes
S-130	Talgo	45	2007	299	250	16,72	Madrid-Castellón/Madrid-Ribeira
Total		217					

(*) Es el tren de alta velocidad más antiguo de la flota y ha sido renovado en el año 2007. Durante el periodo de vida se han aumentado en tres pasajeros.

Fuente: *El Economista* a partir de datos de la red de Renfe Operadora.

El secretario general de la Confederación Española de Ferrocarrilistas (CFE) explicó que «estamos solo con alta capacidad (lo que le corresponde)». Así lo apuntó en un artículo de la revista *El Economista*. Ferre explicó que la red española cuenta con 14.000 kilómetros de vías férreas, de las que 10.000 son de alta velocidad. En la actualidad el país de Europa con mayor longitud de este tipo de vías. Ferre destacó la necesidad de ser «serios» a la hora de realizar inversiones, ya que «todos conocemos inversiones que no tenían sentido».

A 11 para evitar carreras ilegales

Un tramo de autovía entre Lleida y Vicuña que no lleva a ninguna parte

Lleida a Val d'Aran (N-230), este fin de semana. Son siete kilómetros de autovía que

El Gobierno trata de calmar los ánimos: «Tenemos una hoja de

Valladolid, 11 nov 2014 50

Infraestructuras de transporte, recortes y crisis

LA VANGUARDIA.COM Vida Ediciones | Orden | Temas

TRÁFICO

Fomento más de lo
4/05/2012 12:02 | lainformacion.com

deja tu comentario

El secretario general de Fomento, José Luis Abellán, declaró que "estamos soportando una alta capacidad de trabajo que le corresponde a la alta velocidad ferroviaria". Así lo apuntó en una conferencia de prensa en la Conferencia de Prensa de Fomento. Abellán explicó que la red española de alta velocidad ferroviaria cuenta con 14.200 kilómetros en la actualidad y que Fomento destacó la necesidad de "todos conocer

Bruselas exige a España que invierta más en empleo y menos en carreteras

- La Comisión reclama un mejor uso de los fondos comunitarios
- El paro juvenil encabeza las preocupaciones de la UE

LUCÍA ABELLÁN | Bruselas | 19 NOV 2012 - 00:33 CET

Archivado en: Presupuestos UE | Paro juvenil | Infraestructuras del transporte | Recesión económica | Fondos estructurales | Desempleo UE | Coyuntura económica | Planes desarrollo | Empleo España



A 14 para evitar colapsos en la A-11
Un tramo de autovía entre Lleida y Vic ha sido declarado "inutilizable"

Lleida a val d'Aran (N-230), clausurado por este fin de semana. Son siete kilómetros de autovía que

Valladolid, 11 nov 2014 51

Infraestructuras de transporte, recortes y crisis

vozpópuli ACTUALIDAD ECONOMÍA FONDOS DEPORTES OPINIÓN NEXT

Economía 05.12.2013

Otro fiasco de Fomento: estación AVE de Villena, siete trenes para 10 viajeros al día

P. GARCÍA

Otra terminal fantasma de alta velocidad que se suma a Tardienta, Puente Genil o Guadalajara-Yébenes: lugar de paso entre Madrid y Alicante, el Consell ya ha suprimido las lanzaderas por falta de uso. Contó con una inversión de 12 millones.

0



Villena Alta Velocidad

Andén completamente vacío de la estación de alta velocidad de Villena. - Foto

Valladolid, 11 nov 2014 52

Infraestructuras de tr

EL PAÍS SECCIONES

vozp

ESPAÑA

ENCIAL

LOS SOBRECOSTES EN LA LÍNEA DEL AVE A ASTURIAS

“La orden era ir rápido como fuera”

O d V: Los túneles de Pajares, el tramo más complejo del AVE, se adjudicaron en 2003 por 1.779 millones de euros. El coste ya va por 3.000 millones y aún no hay fecha de apertura.

Otr: La obra resume el exceso vivido en España con la obra pública.

Gu: El gran túnel de Pajares naufraga.

su: **GRÁFICO** Los túneles ferroviarios de Pajares.

La fiscalía abre diligencias por los sobrecostos en los túneles de Pajares.

Un arroyo en los túneles de Pajares.

In English: €1.2 billion over budget and still no opening date in sight

RAFAEL MENDEZ | Madrid | 6 MAY 2014 - 23:18 CEST | 239

Enviar vídeo

EL PAÍS TV

Las obras han sufrido varias inundaciones.

Valladolid, 11 nov 2014 | 53

Infraestructuras de tr

EL Martes, 11 de noviembre 2014 SECCIONES

LA VANGUARDIA.com Economía

vozp

ENCIAL

Declaración de la Renta Marketing y Publicidad Fiscalidad y empresa Bolsa Pymes Vivienda Finanzas per

O d V: **Adif tapia el túnel de doble boca más largo de Andalucía de un AVE fantasma**

Otr: Los socialistas acusan al PP de enterrar el proyecto, el PP cree que el PSOE hizo un trazado delirante para la inexistente línea Murcia-Almería

su: Economía | 27/04/2014 - 02:15h

ADOLFO S. RUZ Sevilla

168 Notificar error Tengo más información

Seguir

Tweet (575)

Me gusta (2292)

Share (99)

Suma y sigue en el conteo de infraestructuras que, de momento, no llevan a ningún sitio. Más de 750 millones de euros, según fuentes del PP se han invertido en los cerca de 28 kilómetros de trazado de **doble vía de AVE** ejecutados entre las localidades almerienses de Vera y Sorbas, pertenecientes al proyecto de línea de alta velocidad que aún no se ha ejecutado entre Murcia con Almería. Kilómetros que por se

Valladolid, 11 nov 2014 | 54

Infraestructura

EL PAÍS ECONOMÍA

ECONOMÍA EMPRESAS MERCADOS DOLSA MIS AHORROS VIVIENDA TECNOLOGÍA OPORTUNIDADES

Quiero Tecnología C...
Vivienda Finanzas per...

El Congreso pide revisar los costes de todos los AVE al Tribunal de Cuentas

• El desfase del 230% en la línea a Barcelona genera dudas de la planificación de las obras

P. GARCÍA

ALVARO ROMERO Madrid 28 OCT 2014 - 17:01 CET

Archivado en: Tribunal de Cuentas AVE Tren alta velocidad Renfe Empresas transporte
Trenes Transporte ferroviario Empresas Economía Transporte Finanzas públicas

PSOE hizo más



Un tren AVE en la madrileña estación de Atocha. / CARLOS ROSILLO

La comisión del Congreso que gestiona las relaciones con el Tribunal de Cuentas ha instado a este último órgano a revisar los sobrecostes de todas las obras de AVE realizadas desde 2002 tras los desfases de hasta el 230% descubiertos en la línea entre Madrid y Barcelona. Según un informe de la comisión que ha publicado este martes el BOE, lo ocurrido con este proyecto pone en duda la planificación de unas infraestructuras planteadas en la época del boom y las inversiones desahoradas.

158
168
20
1

Enviar Imprimir

ecol... en acción

Valladolid, 11 nov 2014 55

Infraestructura

EL PAÍS vozpopuli

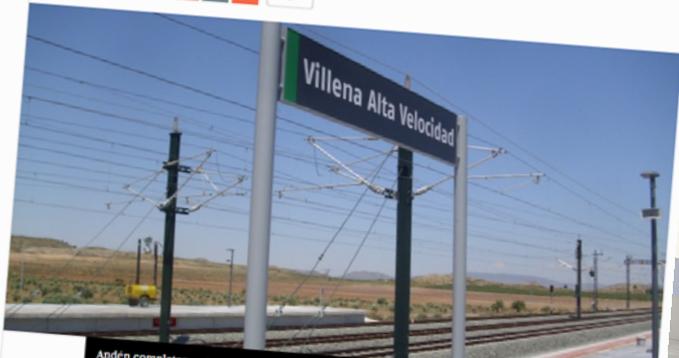
ACTUALIDAD ECONOMÍA FONDOS DEPORTES OPINIÓN NEXT

ECON

Otro fiasco de Fomento: estación AVE de Villena, siete trenes para 10 viajeros al día

Otra terminal fantasma de alta velocidad que se suma a Tardienta, Puente Genil o Guadalajara-Yébenes: lugar de paso entre Madrid y Alicante, el Consell ya ha suprimido las lanzaderas por falta de uso. Contó con una inversión de 12 millones.

10
0



Andén completamente vacío de la estación de alta velocidad de Villena.

14 56

Infraestructuras de transporte, recortes y crisis

EL PAÍS **vozpopuli** ACTUALIDAD ECONOMÍA FONDOS DEPORTES OPINIÓN NEXT

Empresas 08.09.2014

El presidente de Adif: “La red de AVE no tiene ni pies ni cabeza con el actual número de pasajeros”

Gonzalo Ferre asegura que el gestor de la red ferroviaria va a tener que “echar mucha imaginación” para hacer rentable la inversión realizada hasta ahora y se marca como objetivo duplicar el número de pasajeros de alta velocidad en los próximos cuatro años.

30 95



El presidente de Adif, Gonzalo Ferre. - Foto EFE

No es momento para paños calientes en el sector ferroviario español. Al menos, así lo piensa el presidente del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), Gonzalo

14 57

Infraestructuras de transporte, recortes y crisis

EL PAÍS

Una p GALICIA encial

PORTADA INTERNACIONAL PO

TEMAS DEL DÍA Navantía Política urbanística Caso Pokémon Ministerio de Fomento

Fomento impulsa una autovía de 170 millones para un trayecto sin tráfico

La actual conexión entre Monforte y Chantada la usan solo tres coches por minuto

DAVID REINERO | Santiago de Compostela | 5 SEP 2014 - 20:46 CEST 237

Archivado en: Autovías Infraestructuras del transporte Chantada Monforte de Lemos Recortes presupuestarios Provincia Lugo Ministerio de Fomento Galicia Transporte carretera



Tramo de la actual carretera autonómica entre Monforte y Chantada que pasa junto al

ecologistas en acción

58

Infraestructuras de transporte, recortes y crisis

Edición España | Versión Clásica

EL MUNDO

SECCIONES: Economía | Vivienda | Mercados | INovadores | Ibex 35 | Índices | Comparado

INFRAESTRUCTURAS Carreteras en precurso de acreedores

Aragón, al rescate de su autopista

- El Gobierno autonómico paga a los bancos 45 millones aún pendientes de las obras
- La construcción de los 5,3 kilómetros que tiene de longitud costó 54 millones de euros

JAVIER ORTEGA > Zaragoza
Actualizado: 11/08/2014 21:40 horas

La primera y única autopista autonómica de Aragón, la ARA-1, inaugurada en 2008 por el entonces presidente de la Comunidad, el socialista Marcelino Iglesias, ha resultado ser una auténtica ruina.

La falta de usuarios ha motivado que la sociedad concesionaria Puente del Ebro -conformada en origen al 50% por Acciona y al 25% por Arascon y Brues y Fernández, respectivamente-, presentara el pasado junio precurso de acreedores. Lo cierto es que su tráfico ha sido, desde el principio, la mitad del previsto. El Gobierno aragonés, por su responsabilidad patrimonial, ha tenido que acudir a su rescate y pagar a los bancos los 45 millones de euros todavía pendientes de las obras de construcción de la autopista.

Tramo de la actual carretera autonómica entre Monforte y Chantada que pasa junto al antiguo puente de la bahía de Cádiz. (Luis Pérez)

ecologistas en acción

59

Infraestructuras de transporte

Edición España | Versión Clásica

EL PAÍS

ANDALUCÍA

TEMAS DEL DÍA: Caso de los ERE | Martín Serón | Sánchez Gordillo | Corrupción

INFRAESTRUCTURAS

Aragón El nuevo puente de Cádiz, parado y rodeado de dudas sobre su necesidad

- La obra más costosa del Ministerio de Fomento acumula cuatro años de retraso

PEDRO ESPINOSA | Cádiz | 7 SEP 2014 - 21:04 CEST

Archivado en: Cádiz | Obras ampliación | Puentes | Carreteras | Andalucía | Transporte carretera | Obras públicas | España | Economía | Transporte | Urbanismo | Administración pública

JAVIER ORTEGA
Actualizado: 11

La primera inaugurac socialista

La falta de usuarios por Ara pasado sido, d por su pagar obras:

Obras puente sobre la Bahía de Cádiz, paralizadas en agosto. / EDUARDO RUIZ

Lo que debía ser un reclamo electoral es ahora una losa. Un puente incompleto cruza la bahía de Cádiz y desde agosto la obra, la más costosa que ejecuta en la actualidad el Ministerio de Fomento, está parada por discrepancias económicas entre el Gobierno y Dragados, la empresa constructora. Es el peor símbolo de la crisis. Una mastru...

ecologistas en acción

60

Infraestructuras de t

Inicio / Economía

EL Estado ha tenido que rescatar a una de cada tres autopistas de peaje desde 1967

El Gobierno presenta en sede judicial su plan para crear el 'banco malo' de las radiales sin reconocer el fracaso de la iniciativa privada en su construcción y gestión

En medio siglo se han adjudicado a empresas privadas 38 concesiones con 6.277 kilómetros; 14 de ellas, con 1.304 kilómetros, se arruinaron y fueron nacionalizadas

Las arcas públicas asumen riesgos por 3.400 millones y antes de la creación de esta nueva 'Sareb' ha pagado atrasos por 540 millones a las concesionarias

Antonio Ruiz del Árbol [Seguir a @adelarbol](#)

18/10/2014 - 21:11h

Compartir 1678 Me gusta 850



La autopista AP-36 Ocaña-La Roda, una de las que están en quiebra y que rescatará el Gobierno.

ecologistas en acción

61

Infraestructuras de t

Inicio / Economía

El Fomento paga una factura millonaria pendiente con las concesionarias antes de rescatar las autopistas

Fomento recibe un crédito extraordinario de Hacienda por 540 millones, de los que 531 se dedicarán a pagos previos a la creación del 'banco malo' de la autopistas en quiebra

261 millones se destinarán a saldar las expropiaciones de los terrenos donde están construidas las vías y el beneficiario principal serán también las concesionarias

Antonio Ruiz del Árbol [Seguir a @adelarbol](#)

18/09/2014 - 19:18h

Compartir 1672 Me gusta 641



Las autopistas que rescatará Fomento pierden un 3,2% de su tráfico hasta agosto

ecologistas en acción

62



Infraestructuras de transporte, recortes y crisis

Una política de infraestructuras antisocial e insostenible

- Disfrazada durante mucho tiempo de lucha contra el “déficit de infraestructuras”.
- De **“necesarias”** para el desarrollo económico y para el empleo
- Para aumentar la **“libertad de desplazarnos”**...
- De **modernización** del país...
- Estamos gastando una cantidad de fondos enorme en una política de infraestructuras tremendamente desarrollista, mientras se recorta de **inversiones sociales**, mucho más perentorias.
- **Destruyendo el territorio, generando grandes impactos ambientales y ahondando en la crisis social y económica.**
- Suponen una **transferencia directa de fondos públicos** a unos pocos bolsillos.
- **¿Por qué?** En buena medida: corrupción política (**caso Bárcenas**)

ecologistas en acción

Valladolid, 11 nov 2014

64

El verdadero motivo: papeles de Bárcenas

Cuenta Titulo 2004 Cuenta Nº

FECHA	CONCEPTO	Entrada Salida		SALDO
		DEBE	HABER	
	SALDO INICIAL			500.000
21/10	1.º trim. Rodizio Rato		6.810,-	
21/10	Aldosa	24.000,-		
21/10	1.º trim. S. Arenas		9.700,-	
21/10	H. Contreras	120.000,-		
1/10	Fund. Hum. y O. (Pia)		10.000,-	
5/12/04	Edvira		6.000,-	
5/12/04	Aldosa	48.000,-		429.250,-
10/12	Am. Peluero		6.000,-	
10/12	P. los Cortillo		6.000,-	
10/12	Contabilidad		60.000,-	
10/12	1.º trimestre Maximo		6.300,-	350.950,-
18/12	Pomero Polo (Pomero)	24.000,-		326.950,-
18/12	Maximo controlado p. estado		1.000,-	327.950,-
24/12	S. el Sanchez	100.000,-		
24/12	A Sevilla		50.000,-	
24/12	A Malaga		20.000,-	403.950,-
1/13	Poban (Antonio Villala)	50.000,-		453.950,-
1/13	Capasa	25.000,-		528.950,-
2/13	Ubaldo Nieto	3.000,-		531.950,-
3/13	Flore Rubio	12.000,-		
10/13	Pilar del Cortillo		3.000,-	
10/13	Sum. Contin. (Adora)	200.050,-		

24/13	A. Villala	50.000,-		
15/13	Concadema	90.000,-		916.950,-
20/14	1.º trim. Casca		9.700,-	
26/14	1.º de H. de la P.		8.200,-	898.850,-
27/14	Ingeniero en B. Victoria Rosalillo	100.000,-		
4/15	H	100.000,-		698.850,-
6/15	Mapa a J. Rojas (Campana)	200.000,-		498.850,-
14/15	Ingeniero en B. Rosalillo Rosalillo	100.000,-		398.850,-
24/15	Maximo Rojas 2.º trimestre		6.300,-	
24/15	Angel Acera 2.º trimestre H. (1.º pag.)		6.300,-	
24/15	Savia Arca 2.º trimestre		9.700,-	287.500,-
25/15	Ingeniero en B. Rosalillo Rosalillo	100.000,-		187.500,-
4/16	Contabilidad Campana	30.000,-		157.500,-
4/16	Ingeniero en B. Rosalillo Rosalillo	100.000,-		57.500,-
4/16	S. el Sanchez	100.000,-		
21/16	Villaverde	60.000,-		170.000,-
21/16	Mojano 6.º Mes	30.000,-		200.000,-
24/16	Colaboración Maximo (Alcala)		2.100,-	
27/16	Campana Europea	100.000,-		
14/17	Angel Rojas 3.º trimestre		6.300,-	
1/17	Maximo Rojas		6.300,-	
28/17	Ubaldo Nieto		3.000,-	
14/19	S. el Sanchez	100.000,-		
21/19	Angel Rojas 4.º trimestre		6.300,-	
21/19	Maximo Rojas 4.º trimestre		6.300,-	239.700,-
22/19	S. el Sanchez	120.000,-		
22/19	Manuel Contreras	60.000,-		409.700,-
19/20	Villaverde	100.000,-		309.700,-
20/20	A. C. C. Rosalillo		60.000,-	449.700,-
29/20	Entrada a la cuenta para Contabilidad	121.000,-		328.700,-
29/20	H. a Rosalillo de la cuenta H. 1.º trimestre	139.700,-		189.000,-

El verdadero motivo: papeles de Bárcenas

- Relación muy clara entre pagos y contratos de infraestructuras (presuntamente).
- Por ejemplo: AP-41 Madrid-Toledo
 - 22-enero-2004, Ministerio de Fomento adjudica el contrato para su construcción
 - El mismo día Bárcenas anotó en su contabilidad manuscrita un pago de Manuel Contreras (pres. AZVI) por valor de 120.000 €.
 - BOE 21-febrero-2004, adjudica la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la AP-41
 - Anotación de pago 100.000 € de JL Sánchez Domínguez (pres. Sando) el 24 de febrero de 2004

El verdadero motivo: papeles de Bárcenas

Cuenta Titulo 2004

Cuenta Nº

FECHA	CONCEPTO	Entrada Salida		SALDO
		DEBE	HABER	
24/10/04	SALDO INICIAL			500.000,-
24/10/04	1.º turno Redirio Rato		6.800,-	
24/10/04	Albino	24.000,-		
24/10/04	Manojo S. Arcebas		9.700,-	
24/10/04	M. Contreras	120.000,-		
24/10/04	Franco M. M. (P. M.)		40.000,-	
5/12/04	Elvira		6.000,-	
5/12/04	Holera	48.000,-		429.250,-
10/12	Am. Pelucio		6.000,-	
10/12	Pilar Cortillo		6.000,-	
10/12	Castiblanco		60.000,-	
10/12	1.º trimestre Planisur		6.300,-	350.950,-
12/12	Romero Polo (Planisur)	27.000,-		323.950,-
12/12	Manojo M. Arcebas		1.000,-	323.950,-
24/12	S. J. Sanchez	100.000,-		
24/12	A. Corilla		50.000,-	
24/12	A. Malaga		20.000,-	403.950,-
1/13	Rubau (Antonio V. Vella)	50.000,-		453.950,-
1/13	Capasa	25.000,-		528.950,-
2/13	Urbaldo Nieto	5.000,-		533.950,-
2/13	Frae Rubia	40.000,-		
10/13	Pilar del Cortillo		3.000,-	
10/13	Franco M. M. (P. M.)	200.000,-		

El verdadero motivo: papeles de Bárcenas

- Querrela el 28 feb 2013 (Ecologistas en Acción, ALA, IU, Just. y Soc., Los Verdes)
 - Se detiene la prescripción.
 - Amenaza del PP: injurias y calumnias
 - 30.000 apoyos: www.querellabarcenas.org
- Ya hay **32 imputados**: Luis Bárcenas, Álvaro Lapuerta, Ángel Acebes, Villar Mir (OHL), Luis del Rivero (SACYR), Alfonso García-Pozuelo (Construcciones Hispánica), José Mayor Oreja (FCC)...
- Muchos apuntes ya acreditados; Bárcenas en prisión.
- Muchas dificultades: actuación de la fiscalía, cambios en la UDEF, presiones de todo tipo...

¿Qué política necesitamos desde el punto de vista del ecologismo social?

Línea de acción: **Menos y mejor transporte**

Reducir las necesidades de transporte

- Volver a la planificación territorial integrada con la planificación del transporte, con criterios de reducción de la necesidad de movilidad.
- Poner restricciones al tráfico de mercancías de larga distancia. Promover los mercados locales.

Obtener recursos sin recurrir a recortes

- Política fiscal finalista y redistributiva, que penalice los transportes más contaminantes y que permita obtener recursos para las inversiones necesarias (peaje en las autovías, euroviñeta, impuestos al combustible de la aviación, tasas por emisiones de CO2, peajes urbanos).
- Analizar las inversiones en transporte desde el punto de vista de la economía ecológica, integrando las variables sociales, ambientales y económicas.

¿Qué política necesitamos desde el punto de vista del ecologismo social? (2)

Gestionar, no construir

- Moratoria para la construcción de grandes infraestructuras. Mantener lo existente (sólo si se considera rentable social y ambientalmente), y mejorarlo.
- Cerrar aquellos aeropuertos redundantes y sin demanda. Acabar con las subvenciones a las compañías de bajo coste.
- Abandonar los proyectos en curso de alta velocidad ferroviaria. Reconvertir las vías AVE ya existentes con más servicios y paradas, que resulten útiles a más población.
- Apostar de verdad por el transporte ferroviario de mercancías, y aplicar restricciones al tránsito de camiones.
- En zonas metropolitanas, favorecer los desplazamientos no motorizados y reducir el espacio dedicado al coche. Carriles exclusivos para autobuses en las vías de acceso a las grandes ciudades.

